

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

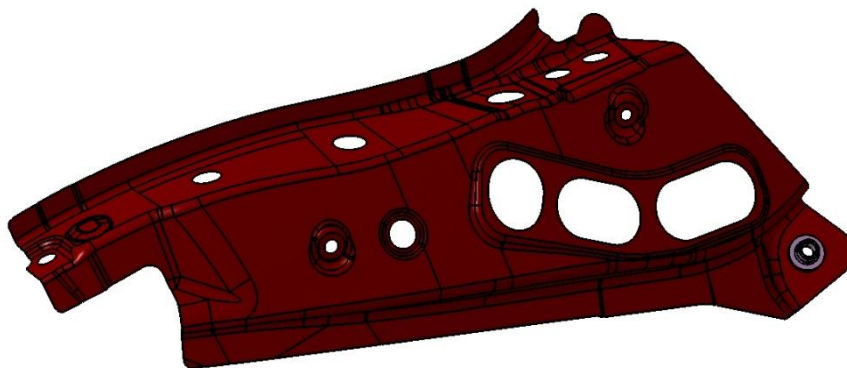
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F340-23I	8708.29.99	<i>Reforço estrutural metálico das estruturas centrais e/ou inferiores da carroceria de veículos automóveis de passageiros, em material metálico (JSC440W ou JAC980YL-45/45), podendo ter outros subcomponentes como parafusos e/ou porcas projeção, espessura na faixa de 1,1mm a 1,7mm, com comprimento na faixa entre 600 mm e 650 mm, largura entre 120 mm e 300 mm, altura entre 100 mm e 180 mm, com peso de até 2 Kg.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Dimensão: Comprimento entre 600 mm e 650 mm, largura entre 120 mm e 300 mm, altura entre 100 mm e 180 mm;
- Material: Aço JSC440W ou JAC980YL-45/45;
- Peso máximo de 2 Kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado na estruturais e inferiores da carroceria dos veículos automóveis de passageiros.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O reforço estrutural metálico aplicado nas estruturas centrais e/ou inferiores da carroceria de veículos automóveis de passageiros tem como função principal aumentar a resistência, estabilidade e durabilidade da estrutura, especialmente em áreas sujeitas a maiores esforços mecânicos e impactos. Esse tipo de reforço é composto por elementos metálicos — como vigas, chapas ou perfis de aço — integrados à carroceria para redistribuir tensões, suportar cargas adicionais e prevenir deformações ou falhas estruturais. Além de corrigir fragilidades, ele permite que a estrutura atenda a normas de segurança mais rigorosas, contribui para a integridade em colisões e melhora o desempenho geral do veículo, sem necessidade de reconstrução completa. Sua aplicação é estratégica, localizada e planejada para garantir segurança, economia e confiabilidade ao longo da vida útil do automóvel.